



# CITTA' DI SANTENA

*Provincia di Torino*

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**SEDUTA IN DATA 23/10/2014**

**N. 187**

### **OGGETTO :**

**Un piano partecipato della Mobilità Scolastica Sostenibile per strade + belle e sicure a.s. 2014/2015".**

L'anno **duemilaquattordici**, addì **ventitre**, del mese di **ottobre**, alle ore **18** e minuti **30**, nella sala delle adunanze, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale. Sono presenti per la trattazione dell'argomento in oggetto i signori:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Carica</b>	<b>Pr.</b>	<b>As.</b>
<b>BALDI Ugo</b>	Sindaco	X	
<b>GHIO Roberto</b>	Assessore Anziano	X	
<b>ROMANO Paolo</b>	Assessore	X	
<b>POLLONE Lidia</b>	Assessore	X	
<b>MASTROGIOVANNI Walter</b>	Assessore	X	
<b>OLLINO Dinamaria</b>	Assessore	X	
<b>Totale</b>		<b>6</b>	

e così in numero sufficiente a deliberare.

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Giovanni Di Rosario la Giunta Comunale ha assunto la deliberazione di cui all'interno.

Proposta di deliberazione della Giunta Comunale avente ad oggetto: **Avvio progetto "Un piano partecipato della Mobilità Scolastica Sostenibile per strade + belle e sicure a.s. 2014/2015"**.

Il Sindaco ed i Consiglieri comunali partecipanti al Tavolo Provinciale di "Agenda 21", Rosella Fogliato, Giovanni Le Donne e Massimiliano Mancuso, così relazionano:

Nell'anno 2012 il Comune di Santena ha aderito al Tavolo Provinciale di "Agenda 21" per definire, mediante un percorso partecipato, una serie di azioni progettuali ed operative volte alla mobilità sostenibile, attraverso il miglioramento della sicurezza delle persone e dei veicoli all'interno dell'abitato a partire dai luoghi e percorsi scolastici.

Il Consiglio Comunale con deliberazione n. 38 in data 19 luglio 2012 ha approvato il protocollo dell'intesa associativa e l'adesione al processo di Agenda 21 avviato dalla Provincia di Torino che, d'intesa con l'ANCI Piemonte, ha tra l'altro avviato a partire dal luglio 2006 un tavolo denominato "Qualità della vita e mobilità sostenibile intorno ai plessi scolastici";

L'iniziativa è motivata dal fatto che il modello di mobilità oggi dominante, basato sull'auto, è causa di una serie di impatti ambientali e territoriali (inquinamento atmosferico, acustico, emissioni clima-alteranti, congestione degli spazi urbani) e che, per cambiare tale modello, non sono sufficienti interventi normativi e infrastrutturali come le ZTL ma sono indispensabili azioni di informazione, sensibilizzazione ed educazione che inducano buone pratiche, a cominciare da quella dell'accesso a scuola a piedi e/o in bicicletta, peraltro perorata anche dal Servizio Sanitario Nazionale come prevenzione dei rischi ai quali sono esposti i giovanissimi a causa della eccessiva sedentarietà;

Da alcuni anni a Santena si è sperimentato il progetto "Pedibus" con lo scopo di sensibilizzare le famiglie a ridurre l'uso dell'automobile per accompagnare i propri figli a scuola e di orientarsi verso la creazione di percorsi più sicuri casa-scuola per limitare il traffico e l'inquinamento che ne consegue, e per riscoprire un modo più piacevole, salutare e divertente per recarsi a scuola, ma in particolare per alleggerire il traffico intorno alle scuole.

Al fine di garantire il passaggio pedonale protetto, nell'anno 2013, sono stati posizionati paletti parapetonali in Via Milite Ignoto lungo il parcheggio e la scuola "Cavour".

Nel mese di aprile 2013 il Comune di Santena ha aderito al Piano della Mobilità Scolastica Sostenibile (PIANO MO.S.SO.) ed ha costituito un gruppo di lavoro interdisciplinare.

Il gruppo di lavoro nei mesi a partire dal aprile 2013 a febbraio 2014, in collaborazione con l'Associazione Culturale LAQUP di Torino, ha individuato alcune azioni realizzabili sul territorio a breve e medio termine, partendo da una analisi dell'area scolastica, del bacino di utenza e di come gli allievi si recano a scuola.

Il gruppo di lavoro, inoltre, ha elaborato una proposta progettuale da inoltrare alla Provincia di Torino per la partecipazione al bando per la concessione e l'erogazione di contributi a favore dei comuni per la promozione di progetti di educazione e progettazione partecipata sulla mobilità sostenibile a partire dai plessi scolastici.

Il progetto prevedeva diverse azioni, tra le quali:

- un percorso educativo di sensibilizzazione e formazione degli alunni di alcune classi dell'Istituto Comprensivo di Santena, che hanno aderito all'iniziativa. Il percorso si svolgerà sia in classe che sul territorio;
- la realizzazione di un momento di festa con le famiglie, durante in quale verrà allestita una mostra contenente i lavori preparati dai ragazzi.

- la messa in scena dello spettacolo teatrale "A piede libero" da parte della Cooperativa Faber Teater;
- un percorso formativo per i partecipanti al gruppo di lavoro.

Il costo complessivo del progetto è stato determinato in €. 14.574,50.

Nel mese di luglio 2014 la Provincia di Torino ha comunicato l'approvazione del progetto "Un piano partecipato della Mobilità Scolastica Sostenibile per strade + belle e sicure a.s. 2014/2015" confermando il co-finanziamento dell'iniziativa per una somma di €. 7.200,00.

La quota di co-finanziamento del Comune consisterà nella messa a disposizione del personale comunale, degli spazi e locali per le attività del gruppo ed infine per la fornitura del materiale da utilizzare nel percorso didattico con gli alunni finalizzato a rendere riconoscibile il percorso casa/scuola (vernici colorate, piante, ecc). I costi relativi al co-finanziamento del progetto, rientrano nelle attività ordinarie dell'Ente e non prevedono ulteriori pagamenti a carico del bilancio comunale.

Tenute presenti le disposizioni dello Statuto Comunale;

Premesso quanto sopra, l'Assessore alle Politiche Giovanili e Culturali – Paolo Romano - propone che la Giunta Comunale

## **DELIBERI**

quanto segue:

1. Di approvare l'avvio del progetto **"Un piano partecipato della Mobilità Scolastica Sostenibile per strade + belle e sicure a.s. 2014/2015"** elaborato in partenariato dal Comune di Santena e dall'Associazione Culturale LAQUP di Torino.
2. Di allegare alla presente, per farne parte integrante e sostanziale:
  - a. sotto la lettera "A", il progetto presentato alla Provincia di Torino;
  - b. sotto la lettera "B" la comunicazione della Provincia con la quale è stata approvato e finanziato il l'intervento in oggetto.
3. La quota di co-finanziamento del Comune consisterà nella messa a disposizione del personale comunale, degli spazi e locali per le attività del gruppo ed infine per la fornitura del materiale da utilizzare nel percorso didattico con gli alunni finalizzato a rendere riconoscibile il percorso casa/scuola (vernici colorate, piante, ecc). I costi relativi al co-finanziamento del progetto, rientrano nelle attività ordinarie dell'Ente e non prevedono ulteriori pagamenti a carico del bilancio comunale.
4. Di impegnare la somma di €. 7.200,00 a carico del seguente intervento: n. 1.04.05.03/cap. 1372 "Spese per piano partecipato mobilità scolastica sostenibile per strade più belle e sicure a.s. 2014/2015", di cui al bilancio del corrente esercizio.
5. Di dare atto che i provvedimenti conseguenti all'adozione della presente deliberazione verranno assunti con determinazione del Responsabile del servizio interessato.
6. Di individuare quale responsabile del procedimento amministrativo inerente all'oggetto, ai sensi della Legge 07.08.1990 n. 241, Dirigente Area Amministrativa e Legale – Avv. Guglielmo LO PRESTI.
7. Avverso la presente determinazione è ammessa, da parte dei soggetti legittimati e secondo le modalità stabilite dal D. Lgs. 02/07/2010 n. 104, proposizione di ricorso giurisdizionale

avanti il T.A.R. Piemonte o – qualora ricorra il caso – proposizione di ricorso straordinario al Capo dello Stato.

8. Si dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. n. 267/2000.

IL PROPONENTE:

Il Sindaco  
f.to Ugo Baldi

IL REDATTORE:

Il Responsabile  
U.O. Assistenza e Istruzione  
f.to Ornella Bergoglio

VISTO

Il Segretario Generale  
f.to Giovanni Di Rosario

=====

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 vengono espressi i seguenti pareri in ordine rispettivamente :

a) alla regolarità tecnica: FAVOREVOLE \_\_\_\_\_

Il Dirigente Servizi Area Servizi Amministrativi e Legali : \_\_f.to Guglielmo Lo Presti\_\_

b) alla regolarità contabile: FAVOREVOLE \_\_\_\_\_

Il Responsabile di Ragioneria: \_\_\_\_\_ f.to Zaccagnino \_\_\_\_\_

---

---

**LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta di deliberazione che precede e ritenuta meritevole di approvazione;

Acquisiti su tale proposta i pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Lgs. 18/8/2000, n. 267;

Ad unanimità di voti favorevoli, espressi in forma palese

### **DELIBERA**

1. Di approvare integralmente e ad ogni effetto di legge la proposta di deliberazione che precede.

**IL SINDACO:** f.to *Ugo Baldi*

**L'ASSESSORE ANZIANO:** f.to *Roberto Ghio*

**IL SEGRETARIO GENERALE :** f.to *Giovanni Di Rosario*

## **REFERTO DI PUBBLICAZIONE**

Io sottoscritto certifico che il presente verbale viene pubblicato il giorno 27/10/2014 all'Albo Pretorio, ove rimarrà esposto per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art. 124 c.1 del D.lgs 267/2000.

**IL DIRIGENTE DEI SERVIZI AMM.VI E  
LEGALI**

F.to Guglielmo Lo Presti