

**ORDINE DEL GIORNO n. 587**

**Il Consiglio regionale**

*considerati* il rapporto dell'Osservatorio della Regione Piemonte (OTI) e la recente analisi dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture Nord-Ovest di Confindustria sullo stato dell'arte delle opere da realizzare ed in particolare sulla mancata realizzazione dell'anello tangenziale di Torino, la cosiddetta 'Tangenziale est', rimasta a tutt'oggi senza seguito, è più che mai opportuno richiamare l'attenzione del Governo nazionale ad inserire tra le priorità delle infrastrutture piemontesi il completamento dell'anello tangenziale di Torino. L'intervento prevede la realizzazione dell'ultimo tratto mancante del sistema tangenziale torinese per collegare le autostrade A4 Torino-Milano e A21 Torino-Piacenza.

*richiamato* il rapporto dell'Osservatorio Territoriale Infrastrutture della Regione Piemonte che ricorda che: *"nel 2019, non vi è ancora alcuna novità sostanziale sulla Tangenziale Est di Torino. Alla fine dell'anno la Città Metropolitana di Torino ha inviato al MIT l'elenco delle opere attese dal territorio tra cui figura la Tangenziale Est."*

È pertanto necessario rimettere questo tema al centro dell'agenda politica, sia a livello nazionale, sia a livello regionale, per dotare finalmente il territorio piemontese di un'opera strategica non più rinviabile.

*rilevato che*, come emerge da interrogazioni parlamentari presentate, ad oggi non è ancora stata definita la gara per il rinnovo delle concessioni autostradali per le tratte inerenti il sistema tangenziale torinese;

*considerato inoltre che* tra le soluzioni economiche e finanziarie esiste la possibilità di inserire l'opera nelle concessioni autostradali piemontesi in fase di rinnovo includendo il progetto "Tangenziale Est" nelle misure di rilancio dell'economia nazionale

**impegna il Presidente e la Giunta Regionale**

a sollecitare il Governo nazionale ad assumere tra i provvedimenti di massima urgenza il completamento dell'anello tangenziale di Torino con il contestuale potenziamento delle vie di accesso, in particolare del cuneese, limitrofe, al fine di rilanciare l'economia in termini di investimenti infrastrutturali e occupazionali, prevedendo l'inserimento del progetto in un nuovo bando per il rinnovo delle concessioni autostradali piemontesi in rete con il sistema tangenziale di Torino.

---==oOo==---

*Testo del documento votato con modifiche e approvato a maggioranza nell'adunanza consiliare del 15 giugno 2021*