



GRUPPO MISTO DI MINORANZA

Al Sig. Sindaco del Comune di SANTENA

Dott. Ugo BALDI

e p.c. **al Sig. Presidente del Consiglio Comunale
Comune di SANTENA**

INTERPELLANZA A RISPOSTA VERBALE DURANTE IL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO: Piste ciclabili

I sottoscritti Consiglieri Comunale Angelo Salerno, Domenico D'Angelo, Daniele Graglia, Arianna Zaccaria

PREMESSO CHE:

La mobilità sostenibile è da sempre uno dei temi più cari ai firmatari della presente Mozione. Dal nostro insediamento come Consiglieri Comunali di Santena abbiamo lavorato per accelerare i progetti di integrazione fra gli itinerari ciclabili pianificati e realizzati dalla Città Metropolitana di Torino con quello che avrebbe dovuto collegarsi a questi attraversando la città di Santena.

Il progetto cui si fa riferimento si colloca in un contesto ben più ampio inserito nel disegno dell'area metropolitana e della collina torinese, attraverso le ricchezze del patrimonio naturale, storico e rurale che il territorio offre;

In Città Metropolitana si stanno predisponendo anche strumenti utili ai ciclisti per muoversi sul territorio, quali una guida di itinerari ciclabili per promuovere il piccolo turismo in bicicletta e spostamenti a breve raggio. Tale guida descrive una serie di itinerari suddivisi per ambiti territoriali;

Facendo riferimento alla città di Santena si parla in particolare dell'itinerario 5 (Chieri – Carmagnola – Chieri) un itinerario circolare che porta a Carmagnola passando da Cambiano, Santena, Villastellone e l'antico Borgo Cornalese, il centro storico di Carmagnola e la Villa Cavour a Santena;

Anche l'itinerario 4 che collega Trofarello a Poirino e si incrocia con l'itinerario 5 a Cambiano ci vede interessati per la possibilità di integrarci nel percorso della direttrice Torino sud – Poirino;

Il progetto delle piste ciclabili interne alla città di Santena ha dunque un duplice scopo: creare il corridoio interno alla città per collegare Cambiano a Villastellone, creare dei percorsi prioritari che collegassero i principali siti scolastici santenesi.

TENUTO CONTO CHE:

Il Comune di Santena con l'approvazione del Dossier di candidatura "Percorsi Ciclabili Sicuri dal Chieri al Po" deliberato con atto della Giunta Comunale n. 42 del 21/03/2018, in partnership con i comuni di Cambiano, Moncalieri, Poirino, Santena e Trofarello ha confermato l'intesa sottoscritta per la presentazione dello studio di fattibilità di candidatura, attribuendo al comune di Chieri il ruolo di Capofila;

I nuovi tratti di ciclabile si svilupperanno principalmente su sede stradale di viabilità secondaria così da poter trasformare le vie a senso unico, senza impattare sulla mobilità relativa alle direttrici principali di accesso ed attraversamento dell'abitato di Santena;



GRUPPO MISTO DI MINORANZA

L'obiettivo importante all'interno dell'area urbana, è la connessione della scuola secondaria Falcone lungo la Via Tetti Agostino, con le aree urbanizzate limitrofe ed il centro città;

Nel complesso le opere di modifica della viabilità saranno quindi funzionali al collegamento est-ovest a partire dalle aree limitrofe al parco Cavour per procedere verso nord fino alla Via Minocchio/San Salvà allo scopo di limitare il traffico veicolare nella zona e promuovere la mobilità sostenibile.

CONSIDERATO CHE:

la Mozione del 22/07/2021 approvata all'unanimità in Consiglio Comunale il 28 luglio 2021 prevedeva di: Portare a livello i tombini a centro strada situati in Via Minocchio; chiudere il collegamento fra Via San Salvà e Via Brignole in modo da creare un tratto organico e più chiaramente definito; definire un attraversamento dedicato sul ponte Musso, verosimilmente lato destro corsia laterale ponte andando verso la Trinità, in modo da potersi congiungere con il tratto che costeggia la sponda del Banna con accesso su Via Manzoni; perseguire in tempi rapidi il collegamento fra il tratto che costeggia il Banna e Via Manzoni; ripristinare le staccionate a bordo pista site alla Trinità sul tratto in prossimità del cimitero; prolungare il tratto che passa dal Vignasso fino alla nuova area mercatale; prolungare il tratto da Via Sestriere fino a Via Nenni direzione Cambiano/Via Torino

come previsto dal Regolamento del Consiglio Comunale,

CHIEDIAMO

al Sindaco e all'Assessore di riferimento quanto segue:

se siano state previste le tempistiche di realizzazione di tali interventi, se siano stati richiesti i preventivi per tali tipologie di lavori e se siano già stati previsti gli spazi economico-finanziari a bilancio

I consiglieri comunali di Santena

*Angelo Salerno
Domenico D'Angelo
Arianna Zaccaria
Daniele Graglia*