



## **ORDINE DEL GIORNO**

### **“Nuovo Ospedale e viabilità collaterale”**

#### **PREMESSO CHE:**

Nel precedente consesso consiliare si era discusso un O.d.G. pari oggetto in cui si era concordato e votato all'unanimità - su richiesta del Sindaco per dimostrare l'unità di intenti dell'intera Amministrazione Cittadina - per consentire di recitare un ruolo attivo di Santena su un argomento di fondamentale importanza.

#### **CONSIDERATO CHE:**

1. In quest'ottica si era definito di far analizzare dalla II Commissione consiliare permanente (territorio) le problematiche di viabilità e mobilità attinenti al maggior traffico sulla viabilità ordinaria stante l'indirizzo del Consiglio Regionale della Regione Piemonte di rendere fattibile la circonvallazione di Villastellone / Santena quale opera connessa alla realizzazione del nuovo nosocomio e volta a superare le criticità presenti e future dei territori attigui ed interagenti con l'opera ospedaliera.
2. Per la nostra comunità ciò significa individuare le soluzioni possibili e praticabili per il completamento viario dalla citata circonvallazione di Villastellone all'ospedale di Cambiano e contestuale realizzazione del terzo ponte sul torrente Banna e il più che mai necessario secondo asse viario cittadino parallelo all'esistente.
3. Sia dal gruppo di maggioranza Essere Santena sia dal gruppo di minoranza Centro Destra Unito per Santena, nella discussione dell'O.d.G. si sia a più riprese stigmatizzata la necessità di non perdere questa unica occasione per sistemare le endemiche criticità del sistema viario cittadino.  
Quanto sopra ovviamente, nei tempi previsti di realizzazione dell'ospedale, stimati in 6/8 anni e la cui progettazione sarà appaltata nella seconda metà del 2023 ed abbozzata nel 2024.

#### **TUTTO CIO' PREMESSO**

Nella II Commissione “allargata” convocata appositamente per la discussione in oggetto tenuta alla presenza del Sindaco, si era incominciato ad analizzare i vari flussi veicolari (poirinese, chierese, carmagnolese/carignanese, moncalierese etc) ed a ricercare le possibilità di definire un tracciato utile allo scopo ma funzionale, sicuro e che cerchi, tra l'altro di preservare le culture di pregio presenti in zona. L'intento era di proseguire il lavoro nella seconda riunione da tenersi dalla terza decade del c. m. in poi.

A seguito di quanto su descritto, leggiamo invece a pagina del periodico Ieri, Oggi e Domani n.66 di Maggio 2023 (distribuito a Carignano, Carmagnola, La Loggia, Osasio, Piobesi, Villastellone e Vinovo) una corposa trattazione dell'argomento a tutta pagina in cui un Consigliere Regionale testualmente dice che:

“la circonvallazione Villastellone/ Santena avrà una lunghezza di 2470 metri e permetterà il transito diretto dalla SS 393 alla SP 122 e quindi al tratto che a sua volta terminerà nel costruendo nosocomio dell'ASL TO5.

Inoltre da parte del sindaco di Santena viene dichiarata la "propria soddisfazione per aver aggiornato il piano della Città Metropolitana con le esigenze di questa opera... il Pums, piano urbano di mobilità sostenibile dell'ex Provincia, rifletteva le esigenze dell'era Saitta, ora superate.... abbiamo richiesto le modifiche al tracciato necessarie a consentire il migliore accesso al nuovo ospedale".

Le argomentazioni continuano poi con altre valutazioni concettualmente condivisibili.

Alla luce di quanto sopra paiono in tutta evidenza che le dichiarazioni lette su Ieri, Oggi e Domani configurino una situazione sostanzialmente diversa da quella discussa, concordata e votata con l'O.d.G. durante l'ultimo Consiglio Comunale.

Il presente O.d.G. per fornire un indiscutibile e necessario contributo di chiarezza sugli intendimenti reali presenti e futuri di questa amministrazione pubblica in ordine all'argomento in oggetto.

Santena, 31 Maggio 2023

**I Consiglieri – Centrodestra Unito per Santena**