



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

DETERMINAZIONE DEL RESPONSABILE

AREA 3 - SERVIZI TECNICI

N. 407 DEL 01/07/2024

OGGETTO: “Nuova pista ciclopedonabile di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonabile esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento” Determina a contrarre e affidamento diretto ai sensi dell’art. 50, comma 1, lett. b) del Dlgs n. 36/2023 per la progettazione esecutiva e la direzione lavori all’Arch. Paolo Castelnovi - P.IVA 01596010015 con studio in Via della Basilica, 3/5 Galleria Umberto I – 10122 Torino - CIG: B24BDDC795.

Responsabile del Servizio: Arch. Marcello DIMONTE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTI e RICHIAMATI i provvedimenti con i quali sono stati individuati i Responsabili dei Servizi nell’ambito di questo Ente con i poteri ad assumere gli atti di gestione;

VISTI e RICHIAMATI i provvedimenti con i quali lo scrivente è stato nominato Responsabile del Servizio ed è stato delegato alla sottoscrizione degli atti;

VISTO l’art. 183 del D.lgs. 267/2000;

TENUTE PRESENTI le disposizioni dello Statuto Comunale e del Regolamento di Contabilità, nonché del Regolamento sull’Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

VISTO il bilancio triennale 2024-2026, approvato con deliberazione di Consiglio comunale n. 81 del 30.11.2023, nonché la deliberazione della Giunta comunale n. 143 in data 15.12.2023 di approvazione del PEG per l’anno 2024;

RITENUTO NECESSARIO e POSSIBILE adottare il provvedimento in oggetto per le seguenti motivazioni:

PREMESSO CHE:

Documento prodotto con sistema automatizzato del Comune di Santena. Responsabile Procedimento: Catia Campaci (D.Lgs. n. 39/93 art.3). La presente copia è destinata unicamente alla pubblicazione sull’albo pretorio on-line



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

- a. in attuazione alla determina n. 721 del 05/12/2022 del Settore emissioni e rischi ambientali della Regione Piemonte, è stato pubblicato il “*Bando per la realizzazione di interventi per l’adattamento degli ambiti urbani a nuove forme di mobilità sostenibile ed attiva*” finanziato per complessivi euro 3.201.000,00;
- b. Il Bando è rivolto ai Comuni che attuano le misure di limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, previste dal Piano Regionale della qualità dell’aria (PRQA), approvato dal Consiglio regionale, con DCR 25 marzo 2019, n. 364-6854 dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 9-2196 del 26 febbraio 2021 e dalla Deliberazione della Giunta regionale n. 26-3694 del 6 agosto 2021;
- c. Il Comune di Santena rientra tra i 76 Comuni che applicano le limitazioni previste dalle deliberazioni regionali di cui sopra e pertanto possono beneficiare dell’agevolazione concessa dal bando in oggetto.
- d. il bando prevede la concessione di un contributo per la realizzazione dei seguenti interventi:
 - TIPOLOGIA I.A) la definizione, la riorganizzazione e la segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale;
 - TIPOLOGIA I.B) realizzazione di percorsi ciclabili;
 - TIPOLOGIA I.C) creazione di aree pedonali, attraverso modifiche sostanziali alla viabilità, limitando l’accesso veicolare all’area, per realizzare nuovi spazi pubblici utilizzabili anche dalle attività commerciali e di ristorazione (strade “scolastiche”, trasformazione di spazi pubblici finalizzata al placemaking, slow streets, parklet);
 - TIPOLOGIA II) - programmi di messa a dimora di alberi (riforestazione urbana) e interventi di depavimentazione, finalizzati all’integrazione di infrastrutture verdi per il miglioramento della qualità dell’aria in ambito urbano.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

DATO ATTO che il Bando Regionale prevede la concessione di contributo a fondo perduto pari al 100%, ovvero nell'importo massimo di € 50.000,00, per interventi di importo progettuale inferiore o uguale ad € 50.000,00, mentre per interventi di importo superiore ad € 50.000,00 il contributo previsto è pari al 100% fino a € 50.000,00 e all'80% sulla parte residua eccedente € 50.000,00. Il restante 20% dovrà essere finanziato con fondi comunali.

CONSIDERATO che l'Amministrazione comunale intende partecipare realizzando, come previsto dal bando nella sezione 3.2.1, Tipologia I, interventi di cui ai seguenti punti:

- A. “definizione, riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, anche attraverso la posa in opera di segnaletica verticale”
- B. Realizzazione di percorsi ciclabili attraverso l'uso di segnaletica orizzontale e verticale – doppio senso ciclabile su strade a senso unico e corsie ciclabili.

DATO ATTO che, relativamente al punto B, gli interventi prevedono il necessario completamento della rete ciclopedonale esistente e in via di realizzazione all'interno del Comune; relativamente al punto A, gli interventi prevedono il nuovo inserimento e il miglioramento della segnaletica verticale, riportante le indicazioni riguardanti le limitazioni al traffico veicolare per motivi ambientali.

DATO ATTO che la partecipazione al bando comporta l'obbligo di allegare la documentazione di cui al punto 4.1.1 del bando medesimo, predisponendo in particolare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica.

VISTO il progetto di fattibilità Tecnico Economica redatto dall'Arch. Paolo Castelnovi con studio in Via della Basilica n. 3 – 10122 (TO) Torino - per la realizzazione di *“Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”* pervenuto in data 29/06/2023 al prot. 8348 costituito dai seguenti documenti:



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Elaborati Generali

- a. Relazione illustrativa e tecnica, studio di prefattibilità ambientale e prime indicazioni e misure per la sicurezza nei luoghi di lavoro

Elaborati Grafici

- b. Inquadramento territoriale
- c. Stato di fatto e progetto, particolari costruttivi
- d. Riorganizzazione e segnalazione delle aree soggette a limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti

Contabilità

- e. Computo metrico estimativo
- f. Elenco prezzi
- g. Quadro economico
- h. Cronoprogramma

CONSIDERATO che il quadro economico dell'opera prevede un importo complessivo di € 66.500,00, di cui € 41.340,92 per lavori, € 2.500,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 22.659,08 per somme a disposizione per la stazione appaltante.

DATO ATTO che le opere in progetto consistono nella realizzazione una bretella ciclopedonale di collegamento tra le piste ciclopedonali già esistenti in Via San Salvà e in Via Brignole. In particolare, la bretella di collegamento, assolutamente necessaria per completare la rete ciclopedonale comunale, verrebbe realizzata al bordo di un'area di proprietà comunale, su un terreno oggi a prato. Il completamento della bretella viene invece realizzata su Via San Salvà con un unico intervento di segnaletica verticale e orizzontale, come prolungamento della ciclopedonale già esistente, con le medesime caratteristiche dimensionali e di materiali.

È inoltre previsto il nuovo inserimento e il miglioramento della segnaletica verticale, riportante le indicazioni riguardanti le limitazioni al traffico veicolare per motivi ambientali, da collocarsi nei principali punti di accesso veicolare alla città.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

RITENUTI gli elaborati progettuali del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di *“Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”* meritevoli di approvazione in quanto corrispondenti alle intenzioni di intervento dell’Amministrazione Comunale.

DATO ATTO CHE il presente progetto di fattibilità tecnica ed economica soddisfa le richieste di documentazione per la linea di intervento A. e B. della Tipologia I previste dal suddetto bando regionale.

DATO ATTO che il CUP relativo all’opera è il seguente: D41B23000190006;

RICHIAMATI il Decreto legislativo n. 36/2023 e il D.P.R. 207/2010 per quanto ancora in vigore;

ACQUISITI i pareri favorevoli ai sensi dell’art. 49 comma I° del Decreto legislativo 18/08/2000 n. 267;

CONSIDERATO che il contributo di cui al Bando sopracitato è stato concesso con provvedimento n. ASF 393 -13 in data 13/06/2024, registrato al prot. n. 0008018 in data 18/06/2024, nella misura di € 61.014,00;

INDIVIDUATO a tal fine l’Arch. Paolo Castelnovi P.IVA: 01598010015 con sede in Via della Basilica, 3/5 Galleria Umberto I – 10122 Torino, che ha fatto pervenire il preventivo registrato al prot. n. 8753 del 01/07/2024 dal quale si evince che per le prestazioni professionali relative redazione del progetto esecutivo e direzione lavori per *“Nuova pista ciclopedonale di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonale esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”*, presentando una richiesta di compenso professionale pari ad € 5.460,00 oltre a Inarcassa 4% e IVA 22% per totali € 6.927,65.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

RITENUTO il preventivo congruo e pertanto meritevole di accettazione.

ACCERTATO che l'offerta pervenuta risulta vantaggiosa sotto l'aspetto economico.

CONSIDERATO che le risorse finanziarie necessarie per il servizio in oggetto troveranno copertura al seguente codice di bilancio 08.01.2 cap. 3477/101 p.f. U.2.02.03.05.001 "Incarichi professionali per realizzazione di investimenti" del bilancio finanziario 2024-2026, gestione competenza 2024, esigibilità 2024;

ACCERTATA la sua regolarità contributiva di cui al certificato Cassa previdenziale Architetti ed Ingegneri richiesto in data 10/05/2024 e valido per 4 mesi dalla data di rilascio;

DATO ATTO che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi dell'articolo 3, comma 5, della legge 136/2010, è stato attribuito dall'autorità nazionale anticorruzione (ANAC) il seguente codice identificativo di gara (CIG): B24BDDC795

RICHIAMATI:

- L'articolo 17, comma 2, del Dlgs n. 36/2023 che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;
- Gli articoli 183 e 192, del d.lgs. 267/2000;

VISTI:

- Il d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.
- Il d.P.R. 207/2010 (per quanto ancora in vigore).
- Il d.lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.
- Il d.lgs 81/2008
- Lo Statuto Comunale, il Regolamento di Contabilità e il Regolamento Appalti e Acquisti del Comune.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

DATO ATTO che la presente determinazione è esecutiva con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

RITENUTO pertanto necessario procedere con l'affidamento del servizio professionale.

DETERMINA

1. **DI DARE ATTO** che quanto specificato in premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

2. **DI APPROVARE** la presente determinazione a contrarre, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs n. 267/2000, dando atto dei seguenti punti:
 - a. Il fine che si intende perseguire con il contratto è il servizio di incarico professionale per la redazione del progetto esecutivo e direzione lavori per Nuova pista ciclopedonabile di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonabile esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”, nel rispetto delle normative vigenti nel settore;
 - b. L'oggetto del contratto è l'affidamento del servizio professionale.
 - c. La forma del contratto è scritta mediante piattaforma “Traspare” certificata AGID (Agenzia per l'Italia Digitale).
 - d. Il contraente è scelto tramite affidamento diretto, senza consultazione di più operatori economici come indicato nell'articolo n. 50 comma b) del d.lgs. 36/2023.
 - e. L'incarico dovrà essere espletato in fase di progettazione e nel corso dell'esecuzione dei lavori.
 - f. Il compenso sarà liquidato a seguito espletamento delle funzioni professionali, i termini di pagamento sono entro 30 giorni dal ricevimento della fattura previa autorizzazione alla fatturazione da parte della stazione appaltante.

3. **DI IMPEGNARE**, per le motivazioni in premessa indicate, la somma di € 6.927,65 al codice di bilancio 08.01.2 cap. 3477/101 p.f. U.2.02.03.05.001 “Incarichi professionali per



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

realizzazione di investimenti” del bilancio finanziario 2024-2026, gestione competenza 2024, esigibilità 2024.

4. **DI AFFIDARE** all’Arch. Paolo Castelnovi P.IVA: 01598010015 con sede in Via della Basilica, 3/5 Galleria Umberto I – 10122 Torino il servizio di incarico professionale per la redazione della progettazione esecutiva e direzione lavori per “Nuova pista ciclopedonabile di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonabile esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento” come da preventivo di cui al prot. 8753 del 01/07/2024, per un importo pari ad € 5.460,00 oltre a Inarcassa 4% e IVA 22% per totali € 6.927,65.
5. **DI DARE ATTO** che il CIG relativo a tale prestazione professionale è il seguente: B24BDDC795;
6. **DI DARE ATTO** che con successivo provvedimento verrà affidato a ditta specializzata, l’appalto di lavori per “Nuova pista ciclopedonabile di collegamento tra le vie Brignole e San Salvà con completamento della ciclopedonabile esistente. Integrazione della segnaletica di limitazione del traffico veicolare per le norme anti inquinamento”;
7. **A NORMA** del Capo II della legge n. 241/1990, il responsabile del presente procedimento amministrativo è l’arch. Marcello DIMONTE, Responsabile Area Tecnica.
8. **IL PRESENTE** provvedimento avrà esecuzione dopo il visto di cui all’art.151, comma 4, del D. Lgs. n.267/2000.
9. **AVVERSO** la presente determinazione è ammessa, da parte dei soggetti legittimati e secondo le modalità stabilite dal D. Lgs. 02/07/2010 n. 104, proposizione di ricorso giurisdizionale avanti il T.A.R. Piemonte o – qualora ricorra il caso – proposizione di ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

CIG	B24BDDC795	CUP	D41B23000190006
CREDITORE	Arch. Paolo Castelnovi		
IBAN			
P. IVA	01598010015	C.F.	CSTPLA48H28D969G
IMPORTO LORDO	€ 6.927,65	IVA	22%
CAPITOLO	3477	ARTICOLO	101
ANNUALITÀ DI BILANCIO	2024 € 6.927,65		

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Firmato digitalmente

F.to: Arch. Marcello DIMONTE

Il provvedimento riprodotto nella presente copia su supporto cartaceo è conforme all'originale contenuto nel fascicolo informatico sottoscritto con firma digitale conforme alle regole tecniche previste dal CAD. I certificati dei firmatari, rilasciati da un Certificatore accreditato, al momento della apposizione della firma digitale risultavano validi e non revocati.

Per le informazioni di dettaglio sulle firme digitali apposte è possibile rivolgersi ai rispettivi certificatori accreditati che detengono il Registro Pubblico dei certificati di firma.