



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N.36

OGGETTO:

Approvazione dello schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di ricarica di veicoli elettrici da realizzarsi ad opera di Enel X Way Italia srl

L'anno **duemilaventicinque** addì **tre** del mese di **aprile** alle ore **diciannove** e minuti **zero**, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta comunale. Sono presenti per la trattazione dell'argomento in oggetto i signori:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. GHIO Roberto	Sindaco	Sì
2. ROMANO Paolo	Vice Sindaco	Sì
3. BARBINI Cristian	Assessore	Sì
4. PERRONE Alessia	Assessore	Sì (da remoto)
5. TRIMBOLI Ugo Cosimo	Assessore	Sì
6. MIGLIORE Silvia	Assessore	Sì
	Totale Presenti:	6
	Totale Assenti:	0

Con la partecipazione del Segretario Generale Dott. Pietrantonio DI MONTE la Giunta comunale ha assunto la deliberazione di cui all'interno.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sindaco GHIO Roberto assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento indicato in oggetto.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Deliberazione della Giunta Comunale avente ad oggetto: **Approvazione dello schema di protocollo di intesa per la realizzazione di una rete di ricarica di veicoli elettrici da realizzarsi ad opera di Enel X Way Italia srl**

PREMESSO CHE:

- il Comune di Santena pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, sfruttando le tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- una delle principali cause dell'inquinamento atmosferico nelle Aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- a partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio;
- la Legge 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;
- il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- questo Ente considera lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- esiste la reale necessità di realizzare infrastrutture in grado di offrire un servizio di ricarica a soggetti che in numero sempre maggiore si avvalgono di veicoli a trazione elettrica parziale ed integrale;
- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), approvato con decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretario generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021 e successive modifiche e direttive, si inserisce all'interno del programma Next Generation EU (NGEU) con un pacchetto da 750 miliardi di euro, e che, in particolare, nell'ambito della Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, sono



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

previsti 713 milioni di euro per installare entro fine 2025 almeno 7.500 infrastrutture di ricarica super-rapida sulle strade extraurbane, escluse le autostrade, e 13.755 infrastrutture di ricarica veloci nelle città;

- il D.M. n. 110 del 18.03.2024 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha definito i criteri e le modalità per la concessione dei benefici a fondo perduto previsti dalla Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, del PNRR, al fine di incentivare la realizzazione nei centri urbani di almeno 13.755 infrastrutture di ricarica veloci per veicoli elettrici;
- In data 28.06.2024 è stato pubblicato il Decreto Direttoriale n. 105 recante l'avviso pubblico per la presentazione delle proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri urbani nell'ambito del PNRR, Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3, finanziato dall'Unione Europea - Next GenerationEU;
- In data 06/12/2024 con Decreto Direttoriale n. 276 sono state approvate le graduatorie dell'Avviso pubblico n. 105 del 28 giugno 2024 all'interno delle quali Enel X Way Italia è risultata ammessa ai Contributi PNRR per la realizzazione di infrastrutture di ricarica;

CONSIDERATO CHE:

- con nota pervenuta al prot. 0010079 del 30/07/2024 "Istanza ai sensi dell'art. 57, commi 8 e 14 bis del Decreto Legge n. 76/2020, convertito con modificazioni con legge 120/2020 e s.m.i. -Avviso pubblico per la presentazione di proposte progettuali finalizzate alla realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nei centri Urbani nell'ambito del PNRR, Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 finanziato dall'Unione Europea – NextGenerationEU" per la partecipazione al bando PNRR, Enel X Way Italia S.r.l., con sede in Via Ostiense 131 L - 00154 - Roma C.F 16645681004, ha avanzato istanza di autorizzazione per la realizzazione di n. 2 infrastrutture nel Comune di Santena - Via Asti e Via De Gasperi - richiedendo la pubblicazione sul sito internet istituzionale di questo Ente e nella Piattaforma Unica Nazionale di cui all'art. 8, comma 5, del D.lgs. 16/12/2016 n. 257, dal momento della sua operatività;
- L'istanza è stata pubblicata sul sito istituzionale in data 13.08.2024 e fino al 30.08.2024;
- Con nota pervenuta in data 17/02/2025 al prot. 0001977, Enel X Way Italia ha comunicato di risultare ammessa ai Contributi PNRR per la realizzazione di infrastrutture di ricarica e nel contempo, a rettifica della precedente comunicazione, ha specificato che il sito individuato per questo Comune è il seguente:



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

CODICE OPP	REGIONE AMBITO	PROVINCIA	COMUNE	INDIRIZZO	CAP	Coordinate	N° di Stazioni di ricarica (IdR) realizzate presso il parcheggio	N° Infrastrutture di ricarica (IdR) realizzate presso il parcheggio	Durata concessione (anni)
OP-14301997	PIEMONTE 3	Torino	Santena	Via Asti	10026	44.954882 7.792068	1	1	15

- Con la nota sopra richiamata, Enel X Way Italia ha altresì trasmesso la bozza del Protocollo di intesa per la realizzazione di una postazione per ricarica veloce;
- Enel X Way Italia risulta pertanto ufficialmente titolata a fruire dei Contributi PNRR per la realizzazione presso il Comune di Santena, nel sito individuato, dell'infrastruttura di ricarica veloce di potenza 90KW con n. 2 prese, che resterà di proprietà di Enel X Way Italia;
- Con l'attivazione della convenzione in oggetto questo Ente potrà fornire un ulteriore servizio alla collettività senza gravare sul bilancio comunale;
- Non viene mutata la destinazione d'uso delle aree interessate che rimangono a parcheggio, ma con riserva per veicoli ad alimentazione integrale o parziale elettrica solo durante la fase di ricarica;
- Enel X Way Italia si impegna a provvedere a propria cura e spese, a rimuovere le IdR e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune, laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge o regolamento o provvedimento amministrativo;

DATO ATTO che per la realizzazione e gestione della rete, la società ENEL X WAY ITALIA propone la sottoscrizione di protocollo di intesa per la durata di anni 15. Potrà essere valutata una proroga, previo accordo tra le Parti, che sarà esecutiva esclusivamente con esplicito atto di assenso da parte del Comune di Santena;

RILEVATO che, come stabilito dall'art. 8 del Protocollo d'Intesa, ciascuna delle parti è comunque libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al protocollo d'intesa, con terzi e/o con altri Enti Pubblici;

CONSIDERATO inoltre che in aggiunta a quanto sopra, Enel X Way Italia, ai sensi dell'art. 57, comma 9, della Legge 11.09.2020 n. 120, ha contestualmente richiesto l'esenzione del canone di cui all'art. 1, comma 816, della legge n. 160/2019 per il punto di ricarica oggetto dell'Istanza.

Il Comune di Santena ha già in essere un protocollo di intesa con la Società EASYCHARGE srl, giusta deliberazione della Giunta Comunale n. 142 del 28/10/2020, per la posa di infrastrutture di ricarica per autoveicoli elettrici, con "concessione gratuita di suolo pubblico"; pertanto per parità di



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

trattamento e al fine di incentivare la realizzazione di tali infrastrutture, si ritiene di accogliere la richiesta di esenzione della Enel X Way Italia;

DATO ATTO che l'intento è creare le condizioni di una maggiore autonomia dei veicoli elettrici in termini di percorrenza chilometrica, canoni di noleggio convenienti ed incentivi all'adozione di veicoli elettrici per la mobilità;

ACQUISTI i pareri favorevoli ai sensi dell'art. 49 comma I° del Decreto Legislativo 18-8-200 n. 267;

Con voti unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

- DI DARE ATTO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
- DI PRENDERE ATTO ED APPROVARE** lo schema di Protocollo d'Intesa per la concessione di un'area per la realizzazione di una rete di ricarica veloce per auto elettriche nel Comune di Santena da realizzarsi ad opera di Enel X Way Italia S.r.l., società partecipata dal Gruppo Enel, con sede in Via Ostiense 131 L - 00154 - Roma C.F 16645681004, P.IVA Gruppo Enel 15844561009 che forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.
- DI DARE ATTO CHE** l'infrastruttura di ricarica veloce per autoveicoli alimentati ad energia elettrica, di cui al rapporto con la ditta ENEL X WAY ITALIA srl, verrà installata su area pubblica nel sito sotto riportato e con "concessione gratuita di suolo pubblico".

CODICE OPP	REGIONE AMBITO	PROVINCIA	COMUNE	INDIRIZZO	CAP	Coordinate	N° di Stazioni di ricarica (SdR) realizzate presso il parcheggio	N° Infrastrutture di ricarica (IdR) realizzate presso il parcheggio	Durata concessione (anni)
OP-14301997	PIEMONTE 3	Torino	Santena	Via Asti	10026	44.954882 7.792068	1	1	15

- DI DARE ATTO CHE**, come stabilito all'art. 8 del Protocollo d'Intesa, ciascuna delle Parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente protocollo d'intesa con terzi o con altri Enti Pubblici.
- DI AUTORIZZARE** il Responsabile Area 3 – Servizi Tecnici alla stipula del protocollo ed a porre in essere eventuali modifiche o variazioni di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie ed a compiere gli atti susseguenti alla stipula dello stesso.
- DI DARE ATTO** che il Responsabile del procedimento amministrativo inerente l'oggetto, ai sensi della Legge n.241/90 –Capo II è individuato nel Responsabile Area 3 – Servizi Tecnici, Arch. Marcello Dimonte.



CITTÀ DI SANTENA

Città Metropolitana di Torino

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

Stante l'urgenza di poter attivare con tempestività le procedure amministrative successive all'adozione del presente atto;

Con voti unanimi e favorevoli espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

Di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del D.lgs. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale.

IL SINDACO

Firmato digitalmente

F.to: GHIO Roberto

IL SEGRETARIO GENERALE

Firmato digitalmente

F.to: Dott. Pietrantonio DI MONTE

Il provvedimento riprodotto nella presente copia su supporto cartaceo è conforme all'originale contenuto nel fascicolo informatico sottoscritto con firma digitale conforme alle regole tecniche previste dal CAD. I certificati dei firmatari, rilasciati da un Certificatore accreditato, al momento della apposizione della firma digitale risultavano validi e non revocati.

Per le informazioni di dettaglio sulle firme digitali apposte è possibile rivolgersi ai rispettivi certificatori accreditati che detengono il Registro Pubblico dei certificati di firma.